

# PORTOFOLIO DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y OPERATIVOS

2021 - 2023

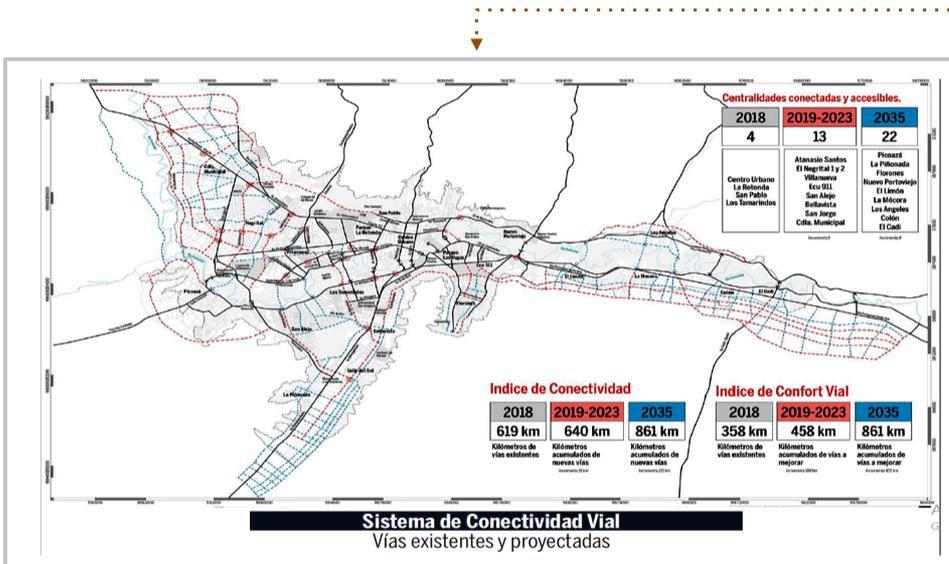


# FASES DE DESARROLLO – PORTOVIAL EP



# INTEGRALIDAD Y ARTICULACIÓN

PLAN 2035



Conectividad Vial Multimodal

07

PROGRAMA

COMPONENTE

CD1 Territorial

DIMENSIÓN DESARROLLO

DD02: Portoviejo Conectado & Accesible

OBJETIVO ESTRATÉGICO

OE02: Incrementar la conectividad y accesibilidad a la red urbana y rural del cantón.

PORTO VIAL EP

Movilidad Sostenible

08

PROGRAMA



## PORTAFOLIO PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y OPERATIVOS PORTO VIAL 2021 - 2023

N°	NOMBRE DEL PROYECTO O PLAN	NIVEL	MONTO ESTUDIO (Estimado)	MONTO OBRA (Estimado)	MONTO TOTAL PROYECTO	RECURSOS PROPIOS	RECURSOS POR FINANCIAR	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
1	Parqueo Rotativo Tarifado	N2	52.000,00 ejecutado	500.000,00	<b>552.000,00</b>	52.000,00	500.000,00	Por gestionar EJECUCIÓN DE OBRA E IMPLEMENTACIÓN OPERATIVA DEL PROYECTO
2	Sistema de Parada de Buses	N2	107.000,00 ejecutado	905.000,00	<b>1.012.000,00</b>	107.000,00	905.000,00	Por gestionar IMPLMNTACIÓN DE MÓDULOS DE PARADAS DE BUSES
3	Ciclovías y Bicisendas	N3	20.000,00	290.000,00	<b>310.000,00</b>	20.000,00	290.000,00	Por gestionar EJECUCIÓN DE OBRA DE CICLOVÍAS Y BICISENDAS
4	Actualización Plan de Movilidad Sostenible (Prospectiva de Movilidad)	N1	350.000,00		<b>350.000,00</b>	350.000,00	-	Por gestionar EJECUCIÓN DE ESTUDIO Y POSTERIOR IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS Y PLANES
5	Dispositivos de Control de Velocidades	N3	45.000,00	490.000,00	<b>535.000,00</b>	-	535.000,00	Por gestionar IMPLEMENTACIÓN DE FOTORADARES
6	Plan de Movilidad Sostenible: Plan de Señalización Vial (Horizontal y Vertical)	POA	70.000,00 ejecutado	3.331.000,00	3.401.000,00	70.000,00	3.331.000,00	Por gestionar EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DEL PLAN, EL PRESUPUESTO DESTINADO HASTA EL AÑO 2023 ABARCA APROXIMADAMENTE EL 20% DEL TOTAL
7	Plan de Movilidad Sostenible: Plan de Semaforización (Semaforización adaptativa y centro de gestión de movilidad)	POA	70.000,00 ejecutado	2.500.000,00	2.570.000,00	70.000,00	2.500.000,00	Por gestionar EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DEL PLAN, EL PRESUPUESTO DESTINADO HASTA EL AÑO 2023 ABARCA APROXIMADAMENTE EL 15% DEL TOTAL
8	Plan de Movilidad Sostenible: Plan de educación vial (Parque Vial)	POA	20.000,00	300.000,00	320.000,00	-	320.000,00	Por gestionar EJECUCIÓN DE LA OBRA, NO SE ENCUENTRA DENTRO DE LAS ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN ANUAL, SIN EMBARGO ES NECESARIO GESTIONAR MEDIANTE FINANCIAMIENTO EXTERNO
9	Plan de Movilidad Sostenible: Reformas Geométricas Viales	POA		477.000,00	477.000,00		477.000,00	Por gestionar EJECUCIÓN DE OBRA PUESTO QUE SE ESTIMA QUE LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS SE COORDINARÁ ENTRE PERSONAL DE PORTO VIAL EP Y LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS DEL GADM
					<b>9.527.000,00</b>	<b>669.000,00</b>	<b>8.858.000,00</b>	

# NOMBRE DEL PROYECTO: ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO



**UBICACIÓN:** Parroquias Urbanas de Portoviejo

**MONTO DE INVERSIÓN TOTAL:** 552.000,00

Estudio: 52.000,00

Obra: 500.000,00



**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** Por definir



**BENEFICIARIOS DIRECTOS:** 270.000



**SITUACIÓN ACTUAL:** Existen dos estudios identificando las posibles zonas de implementación de estacionamiento tarifado; actualmente no se tiene implementado de manera formal y regularizado el cobro en las vías



## ESTADO DEL PROYECTO

Estudio  
Ejecutado

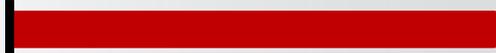
Priorización  
Sectores

Gestión de  
Financiamiento

Asignación  
De recursos

Contractual

Inicio de  
ejecución



## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



30/11/ 2017  
ESTUDIO ZONA  
NORTE



18/11/ 2018  
ESTUDIO ZONA  
REGENERACIÓN



# NOMBRE DEL PROYECTO: MOBILIARIO URBANO – PARADAS DE BUSES



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN

**PORTOVIEJO**



**UBICACIÓN:** Parroquias Urbanas de Portoviejo



**MONTO DE INVERSIÓN TOTAL:** 1.012.000,00

Estudio: 107.000,00

Obra: 905.000,00



**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** Alianza P/P



**BENEFICIARIOS DIRECTOS:** 270.000



**SITUACIÓN ACTUAL:** Dentro del estudio de transporte se tiene identificado los puntos y necesidades de la implementación de un sistema de paradas de buses que puede estar a cargo de la iniciativa privada a cambio de la explotación publicitaria

Contractual

Inicio de ejecución



## ESTADO DEL PROYECTO

Estudio  
Ejecutado

Priorización  
Sectores

Gestión de  
Financiamiento

Asignación  
De recursos

Contractual

Inicio de ejecución



## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



7/011/ 2018

ESTUDIO PLAN DE  
TRANSPORTE

# NOMBRE DEL PROYECTO: PLATAFORMA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO y GESTIÓN DE MOVILIDAD



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN

**PORTOVIEJO**



**UBICACIÓN:** Parroquias Urbanas de Portoviejo



**MONTO DE INVERSIÓN TOTAL:** 300.000,00

Estudio: n/a

Obra: 300.000,00



**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** Recursos por definir



**BENEFICIARIOS DIRECTOS:** 270.000



**SITUACIÓN ACTUAL:** Se cuenta con normativa para la aplicación del control y fiscalización del transporte público en el cantón.



## ESTADO DEL PROYECTO

Estudio  
Ejecutado

Priorización  
Sectores

Gestión de  
Financiamiento

Asignación  
De recursos

Contractual

Inicio de  
ejecución



## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



7/011/ 2018

ESTUDIO PLAN DE  
TRANSPORTE

# NOMBRE DEL PROYECTO: RED DE CICLOVÍAS Y BICISENDAS



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN

**PORTOVIEJO**



**UBICACIÓN:** Parroquias Urbanas de Portoviejo



**MONTO DE INVERSIÓN TOTAL:** 310.000,00

Estudio: 20.000,00

Obra: 290.000,00



**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** Por definir



**BENEFICIARIOS DIRECTOS:** 270.000



**SITUACIÓN ACTUAL:** Se cuentan con aproximadamente 20 km de ciclovías señalizadas. No se cuenta con estudio a detalle



## ESTADO DEL PROYECTO

Estudio  
Ejecutado

Priorización  
Sectores

Gestión de  
Financiamiento

Asignación  
De recursos

Contractual

Inicio de  
ejecución



## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



15/10/ 2016

PLAN DE  
MOVILIDAD



# NOMBRE DEL PROYECTO: FORTALECIMIENTO DEL CONTROL OPERATIVO DEL TRÁNSITO - FOTORADARES



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN

**PORTOVIEJO**



**UBICACIÓN:** Parroquias Urbanas de Portoviejo



**MONTO DE INVERSIÓN TOTAL:** 535.000,00

Estudio: 45.000,00

Obra: 490.000,00



**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** Directa



**BENEFICIARIOS DIRECTOS:** 270.000



**SITUACIÓN ACTUAL:** Actualmente no se cuenta con estudios que fortalezcan y definan la viabilidad de implementar un proyecto de foto radares de velocidad dentro de la competencia de PORTOVIAL EP



## ESTADO DEL PROYECTO

Estudio  
Ejecutado

Priorización  
Sectores

Gestión de  
Financiamiento

Asignación  
De recursos

Contractual

Inicio de  
ejecución



## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



# NOMBRE DEL PROYECTO: PLAN DE SEÑALIZACIÓN



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN

**PORTOVIEJO**



**UBICACIÓN:** Parroquias Urbanas de Portoviejo

**MONTO DE INVERSIÓN TOTAL:** 3.331.000,00

**Estudio:** 70.000,00

**Obra:** 3.331.000,00



**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** Recursos propios y recursos por definir



**BENEFICIARIOS DIRECTOS:** 270.000



**SITUACIÓN ACTUAL:** Se realizan mantenimientos de pintura y señalizaciones nuevas puntuales, sin embargo no alcanza a cubrir la total de la necesidad



## ESTADO DEL PROYECTO

Estudio  
Ejecutado

Priorización  
Sectores

Gestión de  
Financiamiento

Asignación  
De recursos

Contractual

Inicio de  
ejecución



## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



15/03/ 2019

ESTUDIO PLAN DE  
CIRCULACIÓN

# NOMBRE DEL PROYECTO: PLAN DE SEMAFORIZACIÓN



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN

**PORTOVIEJO**



**UBICACIÓN:** Parroquias Urbanas de Portoviejo

**MONTO DE INVERSIÓN TOTAL:** 2.200.000,00

**Estudio:** n/a

**Obra:** 2.200.000,00



**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** Recursos propios y recursos por definir



**BENEFICIARIOS DIRECTOS:** 270.000



**SITUACIÓN ACTUAL:** Se realizan mantenimientos y repotenciaciones puntuales, sin embargo no alcanza a cubrir la total de la necesidad



## ESTADO DEL PROYECTO

Estudio  
Ejecutado

Priorización  
Sectores

Gestión de  
Financiamiento

Asignación  
De recursos

Contractual

Inicio de  
ejecución



## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



15/03/ 2019

ESTUDIO PLAN DE  
CIRCULACIÓN



# NOMBRE DEL PROYECTO: **PARQUE DE EDUCACIÓN VIAL**



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN

**PORTOVIEJO**



**UBICACIÓN:** Parroquias Urbanas de Portoviejo



**MONTO DE INVERSIÓN TOTAL:** 320.000,00

Estudio: 20.000,00

Obra: 300.000,00



**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** Recursos por definir



**BENEFICIARIOS DIRECTOS:** 270.000



**SITUACIÓN ACTUAL:** Actualmente PORTOVIAL EP cuenta dentro del estudio de su Plan Masa del Centro Integral de Movilidad la implementación de un parque vial, activo que serviría para fortalecer la educación vial de los centros educativos del cantón.



## ESTADO DEL **PROYECTO**

Estudio  
Ejecutado

Priorización  
Sectores

Gestión de  
Financiamiento

Asignación  
De recursos

Contractual

Inicio de  
ejecución



## CRONOLOGÍA DEL **PROYECTO**



# NOMBRE DEL PROYECTO: ORDENAMIENTO VIAL



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN

**PORTOVIEJO**



**UBICACIÓN:** Parroquias Urbanas de Portoviejo



**MONTO DE INVERSIÓN TOTAL:** 477.000,00

Estudio: n/a

Obra: 477.000,00



**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** Por definir



**BENEFICIARIOS DIRECTOS:** 270.000



**SITUACIÓN ACTUAL:** Existen intersecciones conflictivas que disminuyen la optimización fluida del tráfico en las zonas



## ESTADO DEL PROYECTO

Estudio  
Ejecutado

Priorización  
Sectores

Gestión de  
Financiamiento

Asignación  
De recursos

Contractual

Inicio de  
ejecución



## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



15/03/ 2019

ESTUDIO PLAN DE  
CIRCULACIÓN



# REDISEÑO DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANABÍ Y CALLE 5 DE JUNIO



## Objetivo:

Incrementar la seguridad vial de la intersección, mejorando el espacio público.

## Acciones:

- Implementar bahías de canalización y seguridad.
- Implementar señalización vial horizontal y vertical.

 **Plazo:**  
6 meses

 **Presupuesto:**  
USD \$21.500



**Financiamiento:**  
Recursos No reembolsables,  
Recursos Propios o Crédito.



**Estado:**

-  Estudios
-  Gestión del Financiamiento
-  Ejecución

# REDISEÑO DE LAS INTERSECCIONES DE LA AVENIDA REALES TAMARINDOS Y CALLE ROTARIA; Y, DEL PASO LATERAL Y CALLE ROTARIA



## Objetivo:

Incrementar la seguridad vial de la intersección, mejorando el espacio público.

## Acciones:

- Implementar un sistema de semaforización en cada una de las intersecciones: Avenida Reales Tamarindos y Calle Rotaria; Calle Rotaria y Paso Lateral.
- Construir infraestructura vial de la Calle Rotaria: calzada, aceras y bordillos.
- Alinear ejes viales.
- Implementar señalización vial horizontal y vertical.



**Plazo:**  
6 meses



**Presupuesto:**  
USD \$247.000



**Financiamiento:**  
Recursos No reembolsables,  
Recursos Propios o Crédito.



**Estado:**

 Estudios

 Gestión del Financiamiento

 Ejecución

# REDISEÑO DE LAS INTERSECCIONES DE LA AVENIDA RAMOS IDUARTE, AVENIDA MANABÍ Y CALLE ATAHUALPA



## Objetivo:

Incrementar la seguridad vial de la intersección, mejorando el espacio público.

## Acciones:

- Restringir giros izquierdos.
- Reforma geométrica del parterre central de la Avenida Manabí.
- Unidireccionalidad de la Calle 5 de Junio, (tramo Calle América y la Avenida Manabí).
- Implementar un sistema de semaforización en cada una de las intersecciones: Avenida Manabí y Calle 5 de Junio; Calle 5 de Junio y Avenida Ramos Iduarte.
- Implementar señalización vial horizontal y vertical.

 **Plazo:**  
6 meses

 **Presupuesto:**  
USD \$41.000

 **Financiamiento:**  
Recursos No reembolsables,  
Recursos Propios o Crédito.

 **Estado:**

-  Estudios
-  Gestión del Financiamiento
-  Ejecución

# REDISEÑO DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA METROPOLITANA, PASO LATERAL Y VÍA A MANTA



## Objetivo:

Incrementar la seguridad vial de la intersección, mejorando el espacio público.

## Acciones:

- Implementar bahías de canalización y seguridad.
- Reforma de parterre central en la Vía Manta – Portoviejo.
- Implementar señalización vial horizontal y vertical.



**Plazo:**  
6 meses



**Presupuesto:**  
USD \$27.500



**Financiamiento:**  
Recursos No reembolsables,  
Recursos Propios o Crédito.



**Estado:**

 Estudios

 Gestión del Financiamiento

 Ejecución

# REDISEÑO DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA METROPOLITANA, CALLE OLÍMPICA, CALLE AMÉRICA Y CALLE SAN GREGORIO



## Objetivo:

Incrementar la seguridad vial de la intersección, mejorando el espacio público.

## Acciones:

- Alinear ejes viales.
- Implementar bahías de canalización y seguridad.
- Implementar señalización vial horizontal y vertical.



**Plazo:**  
6 meses

**\$ Presupuesto:**  
USD \$64.000



**Financiamiento:**  
Recursos No reembolsables,  
Recursos Propios o Crédito.



**Estado:**

 Estudios

 Gestión del Financiamiento

 Ejecución

# UNIDIRECCIONALIDAD VIAL DEL CENTRO DE PORTOVIEJO



## Objetivo:

Mejorar la fluidez del tráfico de la zona, priorizando a los grupos vulnerables.

## Acciones:

- Convertir a unidireccional varias vías del centro de la Ciudad de Portoviejo.
- Generar circuitos viales, en sentido longitudinal y transversal.
- Implementar señalización vial horizontal y vertical.



Plazo:  
6 MESES



Presupuesto:  
USD \$30.000



Financiamiento:  
Recursos No reembolsables,  
Recursos Propios o Crédito.



Estado:



Estudios



Gestión del Financiamiento



Ejecución

# ORDENAMIENTO VIAL SECTOR DE LA CIUDADELA SAN JORGE



## Objetivo:

Mejorar la movilidad del sector, generando intersecciones seguras con la implementación de sistemas semafóricos coordinados.

## Acciones:

- Implementar un sistema de semaforización en las intersecciones: Avenida Metropolitana y Calle Vicente Ramón Roca; Avenida Metropolitana y la Calle San Jorge.
- Reforma del parterre central en cada una intersecciones.
- Cierre de las aperturas en el parterre central.
- Implementar señalización vial horizontal y vertical.



**Plazo:**  
6 MESES



**Presupuesto:**  
USD \$45.000



**Financiamiento:**  
Recursos No reembolsables,  
Recursos Propios o Crédito.



**Estado:**

 Estudios

 Gestión del Financiamiento

 Ejecución